



COMUNE DI NARBOLIA

Provincia di Oristano

AREA TECNICA E DI VIGILANZA

Servizio Lavori Pubblici – Edilizia Privata – Urbanistica – Area di Vigilanza

Via Umberto n. 22 CAP 09070 Tel 0783.57513 - Fax 0783-57171

ORIGINALE

Registro Generale n. 1

Ordinanze Area Tecnica

N. 1 DEL 08-01-2025

Ufficio: POLIZIA MUNICIP.

**Oggetto: REALIZZAZIONE DI N. 3 PASSAGGI PEDONALI RIALZATI E
ABBASSAMENTO DEL LIMITE DI VELOCITA' NEL TERRITORIO
COMUNALE**

L'anno duemilaventicinque addì otto del mese di gennaio, il Responsabile del servizio Dott.ssa Firinu Giuseppina

LA RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PREMESSO che l'Amministrazione comunale, per tutelare la pubblica incolumità, intende adottare tutte le misure atte a limitare la velocità nelle arterie comunali maggiormente trafficate al fine di migliorarne la mobilità veicolare e pedonale a tutela dagli utenti della strada e soprattutto delle categorie più deboli, mediante la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati e di tutti gli accorgimenti necessari per la limitazione della velocità massima di percorrenza.

DATO ATTO che, la Polizia Locale a seguito di vari sopralluoghi e constatata la necessità di intervenire per la sicurezza veicolare e pedonale, ha ravvisato l'esigenza di installare dei dispositivi che assicurino l'attraversamento dei pedoni in sicurezza nelle vie particolarmente trafficate dell'abitato e contestualmente ridurre la velocità dei veicoli che vi transitano.

VISTE:

- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 51 del 06-07-2023 avente ad oggetto: "Interventi di miglioramento, adeguamento e messa in sicurezza della viabilità" con la quale vengono dati gli indirizzi agli uffici per l'attuazione di strutture rialzate a protezione degli utenti deboli della strada attraverso la realizzazione di attraversamenti pedonali nelle vicinanze del parco giochi, sulla SP13, e in alcuni punti particolarmente pericolosi della SP11.

- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 66 del 11-07-2024 in merito alla realizzazione di n. 3 passaggi pedonali rialzati”.

TENUTO CONTO che le strade e i tratti di strada specificamente oggetto del presente atto:

- sono strade poste all'interno del centro abitato, nelle quali sussiste una costante e significativa compresenza non solo di automobilisti, motociclisti, ciclisti e pedoni, ma anche di mezzi per il trasporto pubblico e mezzi pesanti, anche per la forte densità di funzioni insediate di tipo residenziale, commerciale, scolastici, sociali e sanitari, parchi, etc.;

- presentano un'effettiva criticità e pericolosità per la sicurezza della circolazione stradale accentuata dall'assenza di marciapiedi, con forte rischio soprattutto per il transito pedonale, aggravato dalla presenza di immissioni a raso di strade laterali, mancanza di semafori, alta concentrazione di ciclisti e pedoni, restringimenti, pendenze elevate, soprattutto nella via Umberto;

DATO ATTO che l'Amministrazione Comunale intende:

-procedere con l'installazione di n. 3 passaggi pedonali rialzati lungo le seguenti strade provinciali:

- S.P. 11: nr. 2, detta Via Umberto I;
- S.P. 13: nr. 1, detta via Serra Maria;

-realizzare, in questo modo, interventi di moderazione del traffico, al fine di migliorare le condizioni della circolazione stradale;

-migliorare la percezione di sicurezza dell'utenza pedonale modificando i comportamenti di guida locali;

CONSIDERATO che, la realizzazione dell'attraversamento pedonale rialzato si configura come una modifica della sagoma stradale, e pertanto è opportuno ridurre la velocità del transito veicolare istituendo un limite di velocità pari a Km/h 30, conformemente a quanto indicato nel parere del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti prot. n. 2933 del 4 giugno 2012;

RILEVATO che:

- la disciplina della circolazione verrà attuata mediante nuova segnaletica;

- l'installazione della necessaria segnaletica stradale interessa alcune strade provinciali, poste sul territorio comunale, e necessita di un congruo arco di tempo per la sua completa attuazione, che viene disciplinato dal presente provvedimento e verrà reso noto al pubblico mediante l'apposizione della segnaletica prescritta.

RITENUTO opportuno per favorire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, lungo la S.P. 13 e la S.P. 11 realizzare n. 3 (tre) attraversamenti pedonali rialzati provvedendo inoltre all'installazione della relativa segnaletica;

RAVVISATO che tale disposizione persegue il duplice obiettivo di ridurre la velocità dei veicoli in transito ed intervenire per la tutela delle persone più vulnerabili sulla strada, in particolare per i pedoni e i ciclisti.

VISTI:

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs 30/04/1992 n. 285 e ss.mm.ii;

- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs o approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e ss.mm.ii.;
- il D. L.vo n° 165 del 30/3/2001;
- la Legge 241/90 e successive modifiche;
- l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/00

ORDINA

1. la realizzazione di n. 3 attraversamenti pedonali rialzati rialzati lungo le seguenti strade provinciali:

- S.P. 11: nr. 2, detta Via Umberto I;
- S.P. 13: nr. 1, detta via Serra Maria

delle dimensioni e con le caratteristiche previste dal Codice della Strada (Fig. II 434 Art. 145 D.P.R. 495/92 e s.m.i.) per velocità non superiore a 30 Km/h, a circa mt 40 dall'attraversamento pedonale rialzato resi noti mediante apposita segnaletica verticale di cui alla Fig. II 13 Art. 88 e in aggiunta la segnaletica verticale che localizza ogni singolo attraversamento pedonale di cui alla Fig. II 303 Art. 135 D.P.R. 495/92 e s.m.i.;

2. l'istituzione del limite di velocità pari a 30 Km/h in prossimità delle aree di localizzazione degli stessi attraversamenti pedonali, reso noto con apposita segnaletica di cui alla Fig. II 50 Art. 116 D.P.R. 495/92 e s.m.i.;

3. che la presente Ordinanza venga resa nota al pubblico mediante l'apposizione della segnaletica prescritta;

4. l'entrata in vigore al completamento effettivo degli attraversamenti pedonali rialzati, dando atto che resterà valida sino alla revoca della stessa.

DISPONE

a. gli Ufficiali, gli Agenti della Forza Pubblica e gli Organi della Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.D.S., faranno osservare la presente ordinanza;

b. contro la presente Ordinanza è ammesso ricorso entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 comma 3 del D.L.vo n. 285/92;

c. la presente ordinanza deve essere pubblicata all'albo pretorio come per legge;

AVVERTE

- che i trasgressori saranno puniti a termine di legge;

- la presente Ordinanza è resa nota al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica stradale verticale, secondo quanto stabilito dal D.Lgs. del 30/04/1992 n°285 e relativo regolamento di attuazione D.P.R. 16/12/1992 n° 495 e s.m.i. e viene notificata ai soggetti di seguito riportati:

- Questura di Oristano – Ufficio di Gabinetto;
- Prefettura di Oristano - Ufficio di Gabinetto
- Provincia di Oristano – Settore Viabilità;
- Stazione Carabinieri di Narbolia.
- Aziende di trasporto pubblico locale (ARST)
- Servizio 118
- Vigili del Fuoco

Contro il presente provvedimento, è ammesso ricorso entro sessanta giorni dalla data della stessa ai sensi del comma 3 dell'art. 37 D.Lgs. del 30/04/1992 n°285 e s.m.i. (N.C.S.) e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n° 495 (regolamento di attuazione).

Letto e sottoscritto a norma di legge.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Defendente Romina

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Dott.ssa Firinu Giuseppina

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Della su estesa ordinanza viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal al
Lì

IL DIPENDENTE INCARICATO
Defendente Romina